

FORSIKRINGSBETINGELSER FOR

ELBIL

Branche
M11

Betingelser
011025

Indholdsfortegnelse

		Side			Side
	A. Forsikringens omfang	2		C. Forhold under forsikringens løbetid	8
1	Hvem er dækket af forsikringen	2	16	Risikoforandring	8
2	Hvor dækker forsikringen	2	17	Årligt kørselsbehov	8
3	Forsikringen dækker ikke	2	18	Besigtigelse af bilen	8
4	Motorløb, kap- og væddeløbskørsel	2	19	Præmie uden trinregulering	8
5	Øvelseskørsel	2	20	Præmiens betaling	9
	B. Ansvars- og kaskoforsikring	3	21	Salg eller afmelding af køretøj	9
6	Ansvarsforsikring	3	22	Fortrydelsesret	9
7	Kaskoforsikring	3	23	Ikrafttrædelsestidspunkt	9
8	Friskader	5	24	Forsikringens opsigelse	9
9	Udvidet glas	5	25	Indeksregulering	10
10	Parkeringskade	6		D. I tilfælde af skade	10
11	Bilafsavnsforsikring	6	26	Skadeanmeldelse	10
12	Ungedækning	6	27	Skadeopgørelse ved kaskoforsikring	10
13	Afleveringsforsikring, - leasing	6	28	Nyværdierstatning	11
14	Retshjælpsforsikring	7	29	Transportomkostninger	11
15	Redningsforsikring i udlandet	7	30	Selvrisiko	11
			31	Moms	12
			32	Regres	12
			33	Dobbeltforsikring	12
			34	Ankenævn	13

A. Forsikringens omfang

1 Hvem er dækket af forsikringen

- 1.1 Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med lovlig adkomst benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.
- 1.2 Endvidere dækker forsikringen ved køretøjets ejerskifte den nye ejer i indtil 4 hverdage efter ejerskiftet, medmindre vedkommende er dækket af anden forsikring.
Den nye ejer er dog ikke dækket for skade påført køretøjet under arbejde på dette.
- 1.3 For virksomheder, der har fået overladt køretøjet til reparation, service eller lignende, er kørselsskader kun dækket, når kørslen foregår i forsikringstagerens interesse.
- 1.4 Andre, som alene har økonomisk interesse i bilen, jf. Forsikringsaftalelovens § 54, stk. 1, fx panthavere og leasingselskaber, vil ikke være dækket af forsikringen i tilfælde af skade forvoldt ved en dækningsundtagelse. Bestemmelsen i Forsikringsaftalelovens § 54, stk. 1, er herved fraveget.

2 Hvor dækker forsikringen

Forsikringen dækker i EU-lande samt i de lande, der er tilsluttet "Grøntkortordningen".
Ansvarsforsikringen dækker ansvar for skade på personligt rejsegods tilhørende andre end forsikringstageren, brugeren eller føreren.
Udenlandsdækningen, herunder redningsforsikringen, kan selskabet ændre eller opsiges med 14 dages varsel, uden at dette får virkning for de øvrige dele af forsikringen.
Forsikringen dækker ikke, såfremt der er tegnet anden forsikring for kørsel i udlandet.

3 Forsikringen dækker ikke

- Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade, der direkte eller indirekte skyldes
- 3.1 jordskælv eller andre naturkatastrofer

- 3.2 krig, oprør og borgerlige uroligheder, NBCR-terrorskader (terrorhandlinger hvor der anvendes nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben), eller udløsning af atomenergi, medmindre det kan godtgøres, at skaden hverken direkte eller indirekte skyldes de anførte forhold
- 3.3 arrest, beslaglæggelse, konfiskation eller andet indgreb, der er foretaget af offentlig myndighed
- 3.4 fejl i og tab af software
- 3.5 virus og hackerangreb.

4 Motorløb, kap- og væddeløbskørsel

- 4.1 Forsikringen dækker skade på køretøjet og ansvar for skade, som opstår under/ved nationale orienterings-, pålideligheds- eller økonomiløb, hvis
- 4.1.1 løbet foregår i Danmark og
- 4.1.2 politiet har givet tilladelse til løbet, hvis en sådan kræves og
- 4.1.3 foreskrevne løbsregler overholdes.
- 4.2 Forsikringen dækker dog ikke skade på køretøjet eller ansvar for skade, der opstår under/ved
- 4.2.1 enhver kørsel på bane eller område (herunder Trackday), der er afspærret til hastighedskonkurrencer (manøvre- og specialprøver), kap- eller væddeløbskørsel
- 4.2.2 hastighedskonkurrence, anden kap- eller væddeløbskørsel på privat eller offentlig vej
- 4.2.3 deltagelse i dækbrændingsarrangementer (burn out) af enhver art uanset stedet for disses afholdelse

5 Øvelseskørsel

- 5.1 Forsikringen dækker skade på køretøjet og ansvar for skade, som opstår under/ved øvelseskørsel (gladføre-, manøvre- og skolekørsel o.l.), hvis

- 5.1.1 Kørslen foregår på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet og
- 5.1.2 kørslen foregår under instruktion fra motor- eller kørelærerorganisation eller tilsvarende sagkyndig.

B. Ansvars- og kaskoforsikring

6 Ansvarsforsikring

6.1 Forsikringen dækker

- 6.1.1 Sikredes erstatningsansvar for skade forvoldt ved motorkøretøjets brug som køretøj
- 6.1.2 Skade påført forsikringstagerens person, når forsikringstageren ikke er fører af køretøjet.
- 6.1.3 Skade forvoldt under forskriftsmæssig anvendelse af tilkoblet køretøj, hvis det er påtegnet policen, jf. dog pkt. 6.2.

6.2 Ansvarsforsikringen dækker ikke

- 6.2.1 skade på forsikringstagerens eller brugerens ting
- 6.2.2 skade på førerens person eller ting
- 6.2.3 skade på ting, der er leaset af forsikringstager, bruger eller fører
- 6.2.4 skade på tilkoblet køretøj
- 6.2.5 skade på dyr eller ting, der transporteres i eller på det tilkoblede køretøj
- 6.2.6 skade, der er omfattet af Lov om fragtaftaler ved international vejtransport.
- 6.2.7 skade, der er sket, mens bilen har været udlejet.

6.3 Forsikringssum

Forsikringen dækker i Danmark med de summer, som er fastsat i færdselsloven.
 I lande med hvem "grøntkortordningen" eller anden international aftale er truffet, dækker forsikringen efter det pågældende lands lovgivning dog mindst med de summer, der er gældende for kørsel i Danmark.

I øvrige lande dækker forsikringen med de summer, der er gældende for kørsel i Danmark.

Omkostninger, som er pådraget med selskabets accept ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse, samt renter af idømt erstatningsbeløb, der henhører under forsikringen, udredes af selskabet, selv om dækningssummerne derved overskrides.

6.4 Ansvarsregres (lovregres)

Selskabet kan søge regres for en til skadelidte udbetalt erstatning mod den, der er ansvarlig for skaden efter færdselslovens § 104, og som har forvoldt denne med forsæt.

Er skaden forvoldt ved uagtsomhed, kan selskabet kun søge regres, hvis uagtsomheden kan betegnes som grov hensynsløshed, jf. færdselslovens § 108 stk. 2.

Motorkøretøjet må ikke udlejes. Sker dette alligevel, er selskabet forpligtet til at kræve eventuelle skadeudgifter refunderet, medmindre det kan godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at køretøjet har været udlejet i strid med de bestemmelser, der er fastsat af Justitsministeriet.

7 Kaskoforsikring

(Gælder kun, hvis det fremgår af policen)

7.1 Forsikringen omfatter

- 7.1.1 køretøjet, inkl. fastmonteret tilbehør og ekstraudstyr, samt batteri til elbiler.
- 7.1.2 ladekabler til elbiler, når ladekablerne alene anvendes til den forsikrede bil.

- 7.1.3 typegodkendt ladestander/-boks til elbiler, som du ejer eller lejer og har forsikringspligten for.
- 7.1.4 værktøj, afmonteret tilbehør og ekstraudstyr, når dette udelukkende anvendes i forbindelse med det forsikrede køretøj. Det er en betingelse ved tyveri, at genstandene opbevares i et forsvarligt aflåst rum, og at der kan konstateres voldeligt opbrud.
- 7.2 Tilbehør og ekstraudstyr, der alene anvendes til/i bilen
- 7.2.1 dekorationslakering
- 7.2.2 fastmonteret ekstraudstyr og tilbehør, som er standard for bilmodellen, er dækket uden begrænsning
- 7.2.3 fastmonteret ekstraudstyr og tilbehør, som ikke er standard eller fabriksmonteret, er dækket med højst 85.000 kr. Hvis værdien overstiger 85.000 kr., er værdien over 85.000 kr. kun dækket, hvis det fremgår af policen. Beløbet indeksreguleres ikke.
- 7.3 **Forsikringen dækker**
- 7.3.1 Forsikringen dækker skader ved brand, kortslutning, lynnedslag og eksplosion. Kaskoforsikringen dækker bortset fra de under pkt. 7.4 anførte tilfælde enhver skade på det forsikrede køretøj samt tab af køretøj ved tyveri eller røveri.
- 7.4 **Forsikringen dækker ikke**
- Kaskoforsikringen dækker ikke
- 7.4.1 skader, der er dækket af anden forsikring – herunder ansvarsforsikring – eller med forsikring ligestillet ordning
- 7.4.2 skader, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (fx motor, transmission, styretøj m.m.) eller elektriske/elektroniske dele. Sådant skade omfattes dog af kaskoforsikringen, hvis den er overgået køretøjet ved brand, eksplosion, lynnedslag og hærværk eller sket under transport på eller ved hjælp af andet befordringsmiddel. Forsikringen dækker dog også skade på bilens batteri som følge af en kortslutning eller af anden pludselig årsag, så længe batteriet er under 8 år gammel regnet fra bilens første registreringsdato. I sådanne tilfælde dækkes batteriet med max. 30.000 kr. Beløbet er inkl. eventuelle udgifter til undersøgelse og bortskaffelse. (Beløbet indeksreguleres ikke)
- 7.4.3 skade, der påføres køretøjet eller dele deraf under eller i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden er en kørselsskade. Dog dækkes skade sket i selvbetjent vaskehal, når vaskeinstruktionen for vaskehallen er overholdt.
- 7.4.4 skade, der er en følge af vejrligets påvirkning (fx tæring, rust og frostsprængning) eller den forringelse af køretøjet, der er en følge af slitage og brug, herunder stenslag i lak, sensorer og kameraer, ridser o.l.
- 7.4.5 skader, som følge af fabrikations- eller konstruktionsfejl, dog dækkes skader på køretøjet eller dele heraf under kørselsuheld
- 7.4.6 skade som følge af manglende eller utilstrækkelig vedligeholdelse efter fabrikantens forskrifter
- 7.4.7 skade, forvoldt af det med køretøjet transporterede gods, når dette har været forkert stuvet eller læsset
- 7.4.8 skade, der skyldes, at bilen er uforsvarlig eller ulovlig at benytte på grund af ændringer eller fejl eller mangler, fx overlæs, manglende syn og godkendelse, manglende overholdelse af lovkrav om kørsel med egnede dæk, nedslidte dæk eller hvis bilen er monteret med et eller flere ikke-godkendte dæk

- 7.4.9 tab opstået i forbindelse med politiets eller andre myndigheders beslaglæggelse eller konfiskation af bilen samt bortkomst (hvor tyveri ikke foreligger eller sandsynliggøres, fx når en mulig køber får overladt bilen til en prøvekørsel og ikke leverer den tilbage)
- 7.4.10 skade, der sker, mens bilen er udlejet, herunder privat udlejning
- 7.4.11 skade, der sker, når bilen kører med varer mod betaling, eller varer i erhvervsmæssig forstand
- 7.4.12 skade på batteri, ladekabler og ladestander, som skyldes fejlopladning, manglende overholdelse af gældende vejledninger for montering, service, konstruktion eller anvendelse, eller at bygningens elinstallation ikke er dimensioneret til opladning af elbiler
- 7.4.13 mobiltelefoner, mobile navigationsanlæg og andet mobilt elektronisk udstyr
- 7.4.14 softwareopdateringer, der hos den autoriserede forhandler var tilgængelige, men ikke var installeret i bilen på skadetidspunktet. Nødvendig softwareopdatering, som alene skyldes skaden, er dækket.

Kaskoforsikringen dækker endvidere ikke, når en skade er

- 7.4.15 forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed, jf. forsikringsaftalelovens § 18
- 7.4.16 forvoldt, mens køretøjet blev ført af en person, der var beruset, jf. forsikringsaftalelovens § 20
- 7.4.17 indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der på grund af medicin- eller medikamentmisbrug, indtagelse af euforiserende stoffer eller lignende årsager befandt sig i en sådan tilstand, at føreren var ude af stand til at føre motorkøretøj på fuld betryggende måde

- 7.4.18 indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovligt og gyldigt kørekort
- 7.4.19 indtrådt, mens køretøjet ulovligt blev ført af en 17-årig person, i tidsrummet mellem kl. 20.00 og kl. 05.00
- 7.4.20 indtrådt, mens forsikringstageren var i præmierestance.
- 7.4.21 Såfremt skaden, jf. punkt 7.4.15-7.4.19 ikke er forvoldt af forsikringstageren eller køretøjets faste bruger, er forsikringstageren dækket af forsikringen, medmindre det godtgøres, at han var vidende om, at der forelå omstændigheder som foran beskrevet, eller hans ukendskab hertil skyldtes grov uagtsomhed.

8 Friskader

(Gælder kun, hvis det fremgår af policen)

- 8.1 Friskadedækningen sikrer, at du ikke bliver eller kun delvist bliver opkrævet selvrisiko. Selvrisikoen fremgår af policen
- 8.2 Ved friskader forstås
- 8.2.1 skader ved brand, eksplosion, seriehærværk, kortslutning, lynnedslag, tyveri, røveri og nedstyrtende genstande på køretøjet
- 8.2.2 skader ved påkørsel af dyr
- 8.2.3 gnaveskader forvoldt af mår, mus og rotter i køretøjets ledningsnet eller interiør
- 8.2.4 skader forvoldt i vaskehal ved bilvask
- 8.2.5 skader på ladekabler til elbiler
- 8.2.6 skader på typegodkendt ladestander/-boks til elbiler, som du ejer eller lejer.

9 Udvidet glas

(Gælder kun, hvis det fremgår af policen)

- 9.1 Med Udvidet glas betaler du en lavere eller ingen selvrisiko ved følgende skader:

- 9.1.1 reparation af stenslag på bilens glas
- 9.1.2 udskiftning af glas, hvis det er nødvendigt
- 9.1.3 reparation eller udskiftning af spejlglas
- 9.2 Udvidet glas dækker ikke skader på
 - 9.2.1.1 lygte- og spejlenhed, medmindre det er nødvendigt at udskifte denne for at reparere skaden
 - 9.2.1.2 kabineadskillelser samt glas-, sol-, panoramatag og lignende
- 9.3 Selvrisikoen fremgår af policen

10 Parkeringsskade

(Gælder kun, hvis det fremgår af policen)

- 10.1 Med Parkeringsskade betaler du en lavere selvrisiko. Selvrisikoen fremgår af policen.
- 10.2 Parkeringsskade dækker skader som følge af, at køretøjet er blevet påført af ukendt skadevolder, mens den holdt lovlig parkeret (herunder skader forårsaget af indkøbsvogne og bildøre).
- 10.3 En trafikal standsning, fx afsætning af passagerer eller kø m.v. betragtes ikke som parkering.

11 Bilafsavnsforsikring

(Gælder kun, hvis det fremgår af policen)

- 11.1 Forsikringen dækker, hvis bilen må undværes som følge af
 - 11.1.1 tyveri/røveri af bilen
 - 11.1.2 totalskade af bilen.
- 11.2 Erstatningsberegning

- 11.2.1 Erstatning ved tyveri/røveri
Erstatningen udgør 425 kr. (indeks 2025) pr. dag, bilen er forsvundet, samt for hver dag, der ifølge taksators opgørelse medgår til reparation efter bilens tilvejekomst eller efter kontanterstatning er aftalt.
Erstatning for bilafsavn ved tyveri eller røveri ydes i højst 28 dage i alt.

11.2.2 Erstatning ved totalskade

Er en kaskoskade så stor, at taksator erklærer bilen for totalskadet, udgør erstatningen 425 kr. (indeks 2025) pr. dag, indtil kontanterstatning er aftalt.
Erstatning for bilafsavn ved totalskade ydes i højst 10 dage i alt.

12 Ungedækning

- 12.1 For hvert år med kørekort, kan ude- og hjemmeboende børn af forsikringstager der er mellem 17 og 25 år optjene anciennitet, denne anciennitet kan senere anvendes, hvis barnet opretter en bilforsikring i eget navn hos Vestjylland Forsikring.
- 12.2 Der optjenes 1 års anciennitet for hvert år, barnet har haft gyldigt kørekort, og kørt skadefrit. Hvis barnet i løbet af et år er skyld i en skade, optjenes der ikke anciennitet i det pågældende år.

13 Afleveringsforsikring, - leasing

(Gælder kun, hvis det fremgår af policen)

- 13.1 Hvad omfatter forsikringen.

Forsikringen omfatter privatleasede personbiler, der er indregistreret til privat personkørsel, og som er kaskoforsikrede.
Ved leasingperiodens start må bilen højst være 4 år gammel regnet fra første registreringsdato i Danmark eller udlandet. Leasingperioden skal mindst være 12 måneder.
- 13.2 Afleveringsforsikringen kan købes indtil 1 måned efter, at aftalen med leasingselskabet er trådt i kraft.
- 13.3 Kaskoskader konstateret efter endt leasingperiode.

Forsikringen dækker skader, der er omfattet af bilens

kaskoforsikring og som konstateres ved aflevering af bilen efter endt leasingperiode.

Forsikringen dækker op til 5.000 kr. ekskl. moms pr. skade (indeksreguleres ikke). Den maksimale erstatning kan udgøre 25.000 kr. ekskl. moms (indeksreguleres ikke).

Der gælder én selvrisiko på 5.000 kr. (indeksreguleres ikke), uanset antallet af skader.

13.4 Leasingaftalens førstegangsydelse

Hvis bilen bliver totalskadet eller stjålet, og ikke bliver genfundet inden 28 dage efter, at tyveriet er anmeldt til politiet eller Vestjylland Forsikring, yder forsikringen en forholdsmæssig andel af leasingaftalens førstegangsydelse, som blev betalt ved leasingaftalens start.

Hvis bilen fx er leaset i 36 måneder, udgør den første måned 36/36 dele, og den anden måned 35/36 dele osv., osv.

Den samlede erstatning kan maksimalt udgøre 25.000 kr. inkl. moms. (indeksreguleres ikke)

Forsikringen omfatter ikke den del af leasingaftalens førstegangsydelse, som forsikringstageren har krav på fra leasingselskabet eller andre.

13.5 Varighed og ophør

Forsikringen følger leasingaftalen for bilen, der er nævnt i policen, og ophører ved leasingperiodens udløb.

Hvis kaskoforsikringen opsiges, udgår afleveringsforsikring, - leasing, pr. samme dato.

14 Retshjælpsforsikring

Retshjælpsforsikringen dækker alene, hvis kaskoforsikringen er tegnet.

14.1 Forsikringen dækker forsikredes udgifter til sagsomkostninger i private tvister, hvor forsikrede er part i sin egenskab af ejer eller bruger af det forsikrede køretøj

14.2 Der henvises til et særligt sæt forsikringsbetingelser, som kan rekvireres hos selskabet.

Forsikringen dækker med indtil 250.000 kr. (incl. en eventuel ankesag).

Der er en selvrisiko på 10 %, dog mindst 2.500 kr.

De anførte beløb indeksreguleres ikke.

14.3 Forsikringen dækker ikke almindelig advokatrådgivning og ej heller i forbindelse med undersøgelse af, om der foreligger en tvist.

15 Redningsforsikring i udlandet

Forsikringen dækker alene, hvis kaskoforsikring er tegnet. Redningsforsikring ydes iht. forsikringsvilkårene for redningsforsikring i udlandet (Rødt kort – ordningen). De fuldstændige forsikringsvilkår vedrørende denne dækning kan rekvireres hos selskabet.

Det er altid en god idé at medbringe registreringsattest, telefonnummer til SOS International samt den internationale skadeanmeldelsesblanket ved kørsel i udlandet. Ved skade udfyldes blanketten, der er i to eksemplarer, og hver part modtager en kopi.

Med registreringsattestens del I og II er det muligt at omregistrere bilen. Det anbefales derfor kun at medbringe registreringsattestens del I.

C. Forhold under forsikringens løbetid

16 Risikoforandring

Hvis der sker ændringer i forhold, der kan have betydning for dækningen eller prisen på forsikringen, skal dette straks meddeles til selskabet, der herefter træffer beslutning om, hvorvidt forsikringen kan fortsætte og i bekræftende fald på hvilke vilkår.

Som risikoforandring betragtes blandt andet

- at det aftalte kørselsbehov ændres
- at du eller den faste bruger flytter
- at bilen får en anden fast bruger eller flere brugere
- at køretøjets vægt, anvendelsesmåde eller indretning forandres
- at motorstørrelsen bliver ændret, eller der i øvrigt bliver foretaget ændringer, der påvirker motoreffekten, fx chiptuning eller download af softwareprogrammer
- at trækraften for køretøjets motor forøges ved ombygning m.v. eller ved isætning af ny motor
- at køretøjet ombyttes med et andet til samme eller anden anvendelse.

Såfremt der ikke gives selskabet meddelelse om en risikoforandring, foreligger der fareforøgelse. Erstatningen nedsættes da til at udgøre samme andel af skaden, som den betalte præmie udgør af den præmie, der skulle have været betalt, hvis risikoforandringen var meddelt selskabet.

17 Årligt kørselsbehov

- 17.1 Prisen på forsikringen er blandt andet fastsat ud fra din oplysning om årligt kørselsbehov. I forbindelse med køb af forsikringen, ved ændring af forsikringen eller ved anmeldelse af skade, skal bilens aktuelle kilometerstand aflæses og oplyses til os.
- 17.2 Det aftalte kørselsbehov fremgår af policen.

- 17.3 Vi har ret til at indhente oplysning om bilens kilometerstand fra bilproducent, værksted, synsmyndigheder m.v.
- 17.4 Vi forbeholder os retten til at beregne dit årlige kørselsbehov ud fra de oplysninger, du selv afgiver og/eller de oplysninger, vi indhenter fra taksatorrapport i forbindelse med en skade, fra synsmyndigheder eller fra det digitale motorregister (DMR).
- 17.5 Ved en skade beregnes det gennemsnitlige kørselsbehov i forhold til den aflæsning, der er registreret i policen. Viser det sig, at det gennemsnitlige kørselsbehov overstiger det i policen aftalte, udbetales kun delvis erstatning, eller selskabet vil kræve en udbetalt erstatning helt eller delvist tilbagebetalt. Se afsnittet om regres, punkt 32.

Hvis det ved en ansvarsskade, hvor føreren er helt eller delvist ansvarlig, viser sig, at det aftalte årlige kørselsbehov er overskredet, gør vi regres for ansvarsskaden.

Vi opgør beløbet forholdsæssigt svarende til forholdet mellem den betalte pris for forsikringen, og den pris, der skulle være betalt for forsikringen, hvis kørselsbehovet var registreret korrekt. Den maksimale udgift kan dog højst udgøre 50.000 kr. pr. skade for forsikringstager.

Hvis der ved samme skade sker både ansvars- og kaskoskade, vil den samlede maksimale udgift højst udgøre 50.000 kr. pr. skade for forsikringstager.

18 Besigtigelse af bilen

- 18.1 Vi har til enhver tid ret til at besigtige bilen og udlæse data fra bilen for at sikre bilens identitet og korrekte kilometerstand.

19 Præmie uden trinregulering

- 19.1 Forsikringen er tegnet uden trinregulering. Der findes derfor ikke præmietrin, hvor der sker op- eller

nedrykning afhængig af, om sikrede har kørt skadefrit eller har haft skader.

20 Præmiens betaling

- 20.1 Første præmie, afgifter til staten, bidrag til Garantifonden og opkrævningsgebyr forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier, afgifter til staten, bidrag til Garantifonden og opkrævningsgebyr på de anførte forfaldsdage.
- 20.2 Præmien opkræves over giro eller PBS. Påkrav om betaling sendes til den opgivne betalingsadresse.
- 20.3 Betales præmien ikke efter første påkrav, sender selskabet fornyet skriftlig påmindelse om præmiebetaling til forsikringstageren på betalingsadressen.
Denne påmindelse vil indeholde oplysning om retsvirkning af undladelse af at betale præmie inden udløbet af den i påmindelsen anførte tidsfrist. En sådan påmindelse fremsendes tidligst 21 dage efter første påkrav. Ved udsendelse af påmindelse, opkræver vi et ekspeditionsgebyr.
- 20.4 Betales forsikringen stadig ikke, slettes forsikringen og politiet underrettes med henblik på inddragelse af køretøjets nummerplader. Evt. panthaver vil også blive orienteret om forsikringens ophør.
- 20.5 Restanceforholdet og forsikringsophøret indberettes til DFIM. Du kan se mere på <https://www.dfim.dk/dagsgebyr/faellesregistret/>
Du går et gebyr for manglende ansvarsforsikring pr. dag dit køretøj er uforsikret, jf. Færdselslovens 106, stk. 4. DFIM opkrævet gebyret og har udpantningsret. Du kan ikke købe en forsikring til et motordrevet køretøj, før gebyret til DFIM er betalt. Læs mere på <https://www.dfim.dk/dagsgebyr/>
- 20.6 Ændres betalingsadressen, skal selskabet straks underrettes.

21 Salg eller afmelding af køretøj

Sælges eller afmeldes det forsikrede køretøj, ophører forsikringen på samme tidspunkt, som afmeldingen sker i det digitale motorregister (DMR),

medmindre andet aftales med os. Når forsikringen ophører, giver vi besked om ophøret til en eventuel panthaver.

22 Fortrydelsesret

Forsikringstager kan i henhold til Forsikringsaftaleloven fortryde den indgående forsikringsaftale ved skriftligt at meddele selskabet dette inden 14 dage efter aftalens indgåelse og oplysning om fortrydelsesretten.

23 Ikrafttrædelsestidspunkt

Forsikringen dækker fra det tidspunkt, hvor en underskreven begæring herom er modtaget af selskabet eller af en af dets medarbejdere, medmindre et senere ikrafttrædelsestidspunkt ønskes og fremgår af policen.
Ønsker selskabet ikke at overtage den tilbudte forsikring, fremsender selskabet underretning herom til forsikringstageren, og dækning ophører da tre dage efter meddelelsens fremkomst.

24 Forsikringens opsigelse

- 24.1 Forsikringen kan af hver part opsiges skriftligt med 1 måneds varsel til forsikringsperiodens udløb. Forsikringen kan ligeledes med 1 måneds varsel opsiges til den 1. i en måned mod betaling af et gebyr.
- 24.2 Efter hver anmeldt skade kan forsikringen fra hver part i indtil 1 måned efter skadens afslutning opsiges eller ændres med 14 dages skriftligt varsel.
- 24.3 Endvidere er selskabet berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel, såfremt det forsikrede køretøj ikke vedligeholdes forsvarligt, eller forsikringstageren nægter selskabets repræsentant adgang til at besigtige det.
- 24.4 Hvis selskabet på grund af forsikringens forløb, fx efter gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiges forsikringen, sker registrering heraf i den del af Fællesregisteret, som vedrører forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.
Samtidig med en sådan registrering gives der

forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysning om klageadgang m.v.

lønindeks og reparationsindekset, der udarbejdes af autotaks.

- 24.5 Registrering i Fællesregisteret (DFIM, Postboks 111, 2900 Hellerup, tlf. 41 91 90 69) sker på grundlag af en tilladelse, meddelt af Datatilsynet på en række vilkår.

25 Indeksregulering

Præmie, selvrisiko, gebyrer og forsikringssummer indeksreguleres i overensstemmelse med det af Danmarks Statistik i hvert år offentliggjorte

D. I tilfælde af skade

26 Skadeanmeldelse

Skade eller uheld, der kan medføre erstatningskrav, skal omgående anmeldes til selskabet. Skaden kan anmeldes online på selskabets hjemmeside, www.vestjylland.dk. Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt.

Ved tyveri af selve køretøjet skal dette omgående anmeldes til politiet. Undladelse heraf kan medføre, at retten til erstatning nedsættes eller bortfalder.

Ved skader, hvor der er en modpart, er det vigtigt, at nedenstående oplysninger noteres og meddeles selskabet til brug for skadebehandlingen:

- Modpartens nummerplade
- Navne og adresser
- Vidners navne og telefonnumre/mailadresse.

Det er en god idé at tage billeder af skaderne på bilerne, så omfanget er dokumenteret.

Forsikringstageren må ikke uden selskabets samtykke træffe aftale om erstatning eller udførelse af reparation. Mindre reparationer kan dog iværksættes, hvis det ville være ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med køretøjet.

27 Skadeopgørelse ved kaskoforsikring

Selskabet kan enten lade køretøjet reparere eller erstatte den skete skade med et kontant beløb.

27.1 Reparation

Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden.

Selskabet er berettiget til at anwise en reparatør. Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid samt eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparation erstattes ikke.

Kan der ikke blive fremskaffet de reservedele, der er nødvendige for en reparation, eller er en, som følge af skaden nødvendig softwareopdatering af køretøjets software, *ikke tilgængelig under normale forhold* og til en sædvanlig pris, kan vi vælge at afregne skaden helt eller delvist med en kontant erstatning på grundlag af de priser, der normalt bliver betalt for tilsvarende brugte dele og/eller de normale omkostninger forbundet med en softwareopdatering.

Er der manglende adgang til reservedele, software eller nødvendige opdateringer, grundet bilproducentens konkurs eller ophør, vil det blive

betragtet som "ikke tilgængelig under normale forhold".

Forbedring af køretøjet som følge af nødvendig udskiftning af slidte eller tærede reservedele betales af forsikringstageren.

Er skaden sket efter, at køretøjet er overladt til reparatør, og kan denne ikke dokumentere at være uden skyld i skaden, skal reparationer, der kan udføres på den pågældendes værksted, erstattes med nettopriser.

Skader, som reparatøren normalt lader udføre på et andet værksted, erstattes med det beløb, reparatøren normalt betaler for sådanne reparationer.

Reparation af køretøjet finder ikke sted, hvis den af Skatteministeriet fastsatte udgiftsgrænse overskrides. Skaden afgøres da ved kontant erstatning.

27.2 Kontant erstatning

Afgøres skaden ved kontant erstatning, eller findes køretøjet ved tyveri eller røveri ikke inden 28 dage efter, at selskabet har modtaget skadeanmeldelse, ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling, jf. dog pkt. 28. Det skaderamte køretøj tilfalder selskabet.

Vi kan vælge at betale en skønsmæssig kontanterstatning ved en delvis skade, hvis

- det ikke er muligt at fremskaffe reservedele, software eller tilbehør,
- reservedele eller software ikke kan fremskaffes inden for 3 måneder,
- skaden er af begrænset omfang og ikke udgør en sikkerhedsrisiko.

Erstatningen bliver fastsat til det beløb, en tilsvarende bil (udstyr) af samme alder og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling.

Den skaderamte bil (udstyr) tilfalder os.

28 Nyværdierstatning

- 28.1 For personvogne registreret til privat personkørsel, har forsikringstageren ret til en erstatning, der svarer til en fabriksny vogn af samme fabrikat, type og årgang som den skaderamte under forudsætning af
 - 28.1.1 at skaden er indtrådt inden for det første år efter vognens registrering som ny og
 - 28.1.2 at den skaderamte vogn var fabriksny ved forsikringens tegning/ændring og
 - 28.1.3 at reparationsomkostningerne beregnes at ville overstige 50 % af vognens nyværdi på skadetidspunktet
 - 28.1.4 at personvognen ikke er privatleaset Udbetales nyværdierstatning, tilhører det skadede køretøj selskabet.

29 Transportomkostninger

Efter en dækningsberettiget skade på bilen dækker forsikringen nødvendige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste reparatør, såfremt transporten på grund af beskadigelser er nødvendig. Kommer et køretøj efter tyveri eller røveri atter til veje, betaler selskabet udover den skade, der evt. er påført køretøjet, tillige nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til dets hjemsted.

De nævnte transportomkostninger er ikke dækket, hvis udgiften er dækket gennem anden forsikring, abonnement eller lignende.

30 Selvrisiko

Forsikringens selvrisiko fremgår af policen og indeksreguleres i takt med præmien.

- 30.1 Hvis der ved samme begivenhed sker både ansvars- og kaskoskade, beregner vi kun én selvrisiko.
- 30.2 Skader uden selvrisiko for forsikrede

Forsikrede opkræves ikke selvrisiko:

- 30.2.1 ved skade forvoldt, mens køretøjet var overladt til reparatør, forhandler eller anden virksomhed, der er dækket af forsikringen
- 30.2.2 ved skade forvoldt af en skadevolder, hvis erstatningspligt bortfalder i medfør af bestemmelserne i erstatningsansvarsloven, idet selvrisko i dette tilfælde opkræves hos skadevolder (regreskrav).
- 30.2.3 ved skade, der er sket efter, at bilen er overladt til ny ejer, indtil anden forsikring er tegnet, dog maks. 4 hverdage efter ejerskiftet
- 30.2.4 ved skade, der alene dækkes af redningsforsikringen i udlandet.
- 30.2.5 ved reparation (ikke udskiftning) af køretøjets glas efter stenslag, såfremt udvidet glasdækning er tegnet.
- 30.2.6 ved friskader – dog gælder en særlig selvrisko for skader forvoldt i vaskehal ved bilvask. Selvriskoen fremgår af policen.

Ved følgende skader gælder en særlig selvrisko, som fremgår af policen:

- 30.2.7 udskiftning af glas på udvidet glasdækning
- 30.2.8 ved parkeringsskader forvoldt af ukendt skadevolder, mens køretøjet holdt lovligt parkeret (herunder skader forårsaget af indkøbsvogne og bildøre), såfremt der er tegnet dækning for parkeringsskade.
- 30.3 Hvis vi har betalt for en skade og har lagt ud for selvriskobeløbet, har vi ret til straks at bede dig om at tilbagebetale beløbet til os. Betales selvriskoen ikke senest på det tidspunkt, der fremgår af fakturaen, forbeholder vi os ret til at opsiges hele eller dele af forsikringen med 14 dages varsel. Vi forbeholder os endvidere ret til at sende selvriskokravet med omkostninger til retslig inkasso.

31 Moms

Moms betales af selskabet. For køretøj tilhørende registrerede virksomheder bæres momsen endeligt

af forsikringstageren i det omfang, denne kan medregne beløbet til den indgående moms. Selskabet udlægger momsen overfor reparatøren og sender forsikringstageren opgørelse ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fradrages momsen.

Hvis vi har betalt for en skade og har lagt ud for momsbeløbet, har vi ret til straks at bede dig om at tilbagebetale momsbeløbet til os. Betales beløbet ikke senest på det tidspunkt, der fremgår af fakturaen, forbeholder vi os ret til at opsiges hele eller dele af forsikringen med 14 dages varsel. Vi forbeholder os endvidere ret til at sende momsbeløbet med omkostninger til retslig inkasso.

32 Regres

32.1 Har selskabet måttet betale en skade i tilfælde, hvor sikrede ikke har krav på dækning, eller hvor sikrede ikke har overholdt vilkårene i aftalen, kan selskabet søge hel eller delvis regres (tilbagebetaling) for de afholdte udgifter.

Det gælder fx hvis

- Vi har betalt erstatning til en panthaver
- Skaden er forvoldt ved forsæt eller grov uagtsomhed
- Det årlige kørselsbehov, jf. policen, er overskredet – se punkt 17
- Der er afgivet urigtige oplysninger ved forsikringens indgåelse, fx om ejer-/brugerforhold og registrering i RKI
- Vi ikke har fået besked om ændringer, der har betydning for forsikringens dækning og/eller pris, se punkt 16 (risikoforandring)

32.2 Hvis en ansvarsskade er dækket af forsikringen, men vi er berettiget til at opgøre skade som en pro rata regres mod den sikrede, vil den maksimale udgift for sikrede dog højst udgøre 50.000 kr. pr. skade.

33 Dobbeltforsikring

Er der forsikring mod samme risiko i et andet selskab, og har dette selskab taget forbehold for, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis forsikring også er købt i andet selskab, gælder

samme forbehold for denne forsikring. Det vil sige, at erstatningen betales forholdsmæssigt af selskaberne.

34 Ankenævn

Er der opstået uoverensstemmelse mellem sikrede og selskabet om forsikringen, og fører en fornyet henvendelse til selskabet ikke til et tilfredsstillende resultat, kan sikrede klage til

Ankenævnet for Forsikring
Østergade 18, 2
1100 København K
Tlf. 33 15 89 00 mellem kl. 10.00-13.00.

www.ankeforsikring.dk

Det koster et mindre gebyr at klage til Ankenævnet for Forsikring. Klagen skal udfyldes på et digitalt klageskema på Ankenævnets hjemmeside.